



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W
BYDGOSZCZY

Projekt wykonawczy

**„Modernizacja nawierzchni jezdni
ul. Wyzwolenia od ul. Krygera do ul. Rynek
oraz ul. Rynek od ul. Wyzwolenia do ul. Bydgoskiej
w Bydgoszczy”**

kwiecień, 2015r.

Spis zawartości

Część opisowa

I. Opinie i uzgodnienia

II. Opis techniczny

1. Dane ogólne.....	17
1.1. Inwestor	17
1.2. Podstawy opracowania.....	17
1.3. Przedmiot opracowania	17
1.4. Stan istniejący	17
2. Rozwiązania projektowe.....	18
2.1. Rozwiązanie sytuacyjne.....	18
2.2. Rozwiązanie wysokościowe	19
2.3. Przekrój poprzeczny	19
2.4. Odwodnienie	19
2.5. Konstrukcja nawierzchni	19
2.6. Zestawienie powierzchni projektowanych	22
3. Adaptacje i rozbiórki.....	22
4. Wycinki – gospodarka istniejącą szatą roślinną.....	22
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	23
6. Inne roboty	23
7. Ochrona konserwatorska.....	25
8. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego	25
9. Organizacja ruchu drogowego.....	26
10. Informacja BIOZ.....	26
11. Uwagi końcowe.....	27

Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50
4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50
5. Plansza zbiorcza sieci w skali 1:500
6. Projekt organizacji ruchu drogowego

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPINIE I UZGODNIENIA

1. Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej sp. z o.o., pismo znak: EZ/286/965/2015 z dnia 02.03.2015r.
2. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o., pismo znak: RIR.222/0001/2015 z dnia 04.03.2015r.
3. Netia S.A., pismo znak: DUU-48-DP/15 z dnia 11.03.2015r.
4. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy, pismo znak: WU OZ.DB/ZAR.5152.6.41.2015.TZ z dnia 16.03.2015r.
5. Wydział Łączności i Informatyki, pismo znak: LI-ZT.284.1.4.2015.TK z dnia 16.03.2015r.
6. Enea Operator Sp. z o.o. , Rejon Dystrybucji Bydgoszcz, pismo znak: OD/ZM/ENE/ZM/367/6761/2015 z dnia 18.03.2015r.
7. Enea Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, pismo znak: OD/RR/9433/2015/PL z dnia 19.03.2015r.
8. Orange Polska S.A., pismo znak: 19000/TODDWBU/U16/2015 z dnia 26.03.2015r.
9. Miejska Pracownia Urbanistyczna w Bydgoszczy, pismo znak: MPU-PN-7324/Fd-9/12/568/15 z dnia 02.04.2015r.
10. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., rejon Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy, pismo znak: 100002621382, z dnia 10.04.2015r.
11. Miejski Konserwator Zabytków UMB, pismo znak: BKZ.4020.19.2.2015 z dnia 20.04.2015r.
12. Decyzja nr UP 199/2015

05.03.2015
IP 1P
[Signature]



IP-2101/WR/02/15
Magdalena [Signature]
6.03.2015
Bydgoszcz 02.03.2015r. [Signature]
EZ/286/965/2015 a/g

**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji
Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz**

dotyczy : modernizacji ul. Wyzwolenia i ul. Rynek

W odpowiedzi na pismo nr IP-2101/WR/02/15 z dnia 20.02.2015r. Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy informuje, że nie posiada sieci ciepłowniczej oraz nie planuje jakichkolwiek prac na wymienionych odcinkach ulic Wyzwolenia oraz ul. Rynek.

Otrzymują:

1. Adresat
2. EE
3. ZPS-3 a/a

WŁADZIMIERZ JAN CZARSKI
Zakładu Produkcji i Przesyłu
[Signature]
Włodzimierz Janczarski

Oddziały Spółki

86-010 Koronowo
ul. Al. Wolności 3D
tel. 52 34 82 173

86-050 Solec Kujawski
ul. Garbary 4
tel. 52 34 82 174

89-100 Nakło n/Notecią
ul. Rudki 9-13
tel. 52 38 65 245

89-200 Szubin
ul. Nakielska 25
tel. 52 39 10 915

KRS 0000033107

NIP 554-030-90-86

REGON 090523340

Kapitał zakładowy: 45 900 000,00 zł

PKO Bank Polski S.A.: 34 1440 1215 0000 0000 1377 5176

Bank Pocztowy S.A.: 45 1320 1117 2048 0747 2000 0001



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 25 00, faks 58 326 35 04

Rejon Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy

ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 54 49, faks 52 328 54 75

IP-2101/WR1021/15
Marek Polowski
96
16.04.2015
Pismo

IP UD
2015-04-15
7771

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
SEKRET

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

Wasz znak:

Bydgoszcz, 10.04.2015 r.

Nasz znak: 100002621382

Dot.: modernizacja ulicy Wyzwolenia i ulicy Rynek.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Bydgoszczy w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 31.03.2015 r. pragnie poinformować, iż nie planuje żadnych robót w ulicy Wyzwolenia w Bydgoszczy.

Wolosek



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Konserwatora Zabytków
Miejski Konserwator Zabytków

Bydgoszcz 20.04.2015r.

BKZ.4020.19.2.2015 SM

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174 a
85-844 Bydgoszcz**

Dot.: uzgodnienia nawierzchni jezdni dla ul. Wyzwolenia i ul. Rynek w Starym Fordonie.

1. Miejski Konserwator Zabytków opiniuje pozytywnie zamiar zmiany rozmiarów kostki kamiennej na nawierzchnię ulicy Wyzwolenia i ul. Rynek z wymiaru 15/17 na wymiar 9/11. Zmiana podyktowana jest chęcią utrzymania jednorodnej nawierzchni na ulicach wokół Rynku.
2. Postulujemy, by nawierzchnia jezdni na odcinku od ul. Rynek do ul. Pielęgniarskiej została wykonana również z kostki kamiennej 9/11.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a BKZ

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
[Signature]
Sławomir Marcysiak



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
IDENTYFIKATOR 090563842
NIP 554 039 92 41
Nr KRS: 000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 326 240 500,00

TELEFON (52) 586 05 00,
FAX (52) 586 05 93,
(52) 586 05 83,
(52) 586 05 73.

adres e-mail: wodkan@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - Dyrektor Naczelny
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Ekonomicznych
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Eksploatacji
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Rozwoju

mgr inż. Stanisław Drzewiecki
mgr Ewa Szczepkowska
mgr inż. Sławomir Rybarski
mgr inż. Włodzisław Smoczyński

RIR.222/0001/2015

KW/04517/2015

Bydgoszcz, 04.03.2015 r.



**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174A
85-844 Bydgoszcz**

Dotyczy: modernizacji ul. Wyzwolenia i ul. Rynek

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o. w nawiązaniu do pisma IP-2101/WR/02/15 z dnia 20.02.2015 r. informuje, że w ul. Wyzwolenia (na odcinku ul. Krygiera do ul. Rynek) i ul. Rynek (na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Bydgoskiej) w Wieloletnim Planie na lata 2015-2019 nie zostały przewidziane przez nas żadne inwestycje wodno-kanalizacyjne.

Nadmieniamy, że w skrzyżowaniu ulic Rynek i Bydgoska mamy do przebudowy włączenie kanalizacji sanitarnej. Prace te wykonany w terminie do 30 maja 2015 r., tj. przed rozpoczęciem zaplanowanej przez ZDMiKP modernizacji nawierzchni jezdni.

Dyrektor ds. Rozwoju
mgr inż. Włodzisław Smoczyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDMiKP ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz
3. RI-a

netia

Netia S.A.
ul. Taśmowa 7a
02-677 Warszawa

adres do korespondencji:
Netia S.A.
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. (022) 352 6676
fax. (022) 352 6687

DUU-48/DP/15

16.03.2015
IP
CW

10 - 2101 / WR / 02 d / 15

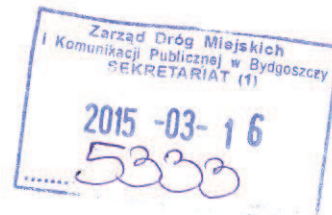
Magdalena Pawlak

17.03.2015

M. Stank

8/9

Bydgoszcz, data 11.03.2015 r.



Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85 – 844 Bydgoszcz

Dotyczy: modernizacji ul. Wyzwolenia i Rynek

Informujemy, że na podanej lokalizacji nie posiadamy sieci teletechnicznej i nie planujemy żadnych inwestycji.
Powyższe uzgodnienie ważne jest przez jeden rok od daty wydania.

Przedstawiciel Netia S.A.

Kazimierz Solarek

Netia SA

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Grunwaldzka 229, 85-438 Bydgoszcz
tel.: 52 581 55 01 fax: 52 581 55 00

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 2
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17
NIP 956-16-21-709, REGON 005740463

Bydgoszcz, dnia

16 marca 2015r.

17.03.2015
IP
CW



WU OZ. DB. ZAR. 5152.6.41.2015.TZ.
op. A -134/2015

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z remontem nawierzchni ulic Wyzwolenia (na odcinku od ulicy Krygiera do ulicy Rynek) oraz Rynek (na odcinku od ulicy Wyzwolenia do ulicy Bydgoskiej) przy uwzględnieniu skrzyżowań z ulicami Targowisko i Pielęgniarską, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku – w zakresie ochrony archeologicznej.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku realizacji jakichkolwiek prac ziemnych należy zapewnić nadzór archeologiczny zgodnie z obowiązującą procedurą.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z dnia 17 września 2003 roku).

Kierownik Delegatury
mgr Iwona Brzozowska

Otrzymuje : adresat

**Wydział Łączności i Informatyki**

ul. Powstańców Wielkopolskich 7, 85-090 Bydgoszcz

tel.: 52 525 55 00, fax: 52 525 55 70, e-mail: informatyka@bg.policja.gov.pl

IP-2101/WR/02e/15

Marek Jeleń Polwiś

4/4

70.03/2015

M22

Bydgoszcz, 16.03.2015 r.

Egz. nr 1

LI-ZT.284.1.4.2015.TK

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I
KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY****Ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz**

Dotyczy: prace nawierzchniowe na odcinkach ulicy Wyzwolenia oraz ulicy Rynek.

W odpowiedzi na pismo IP-2101/WR/02/15 z dnia 20.02.2015 dotyczącym planowanych przez KWP w Bydgoszczy robót nawierzchniowych ulicy Wyzwolenia na odcinku od ulicy Krygiera do ulicy Rynek oraz ulicy Rynek na odcinku od ulicy Wyzwolenia do ulicy Bydgoskiej informuję, że KWP w Bydgoszczy nie posiada żadnych zasobów teletechnicznych oraz nie planuje żadnych robót w określonej lokalizacji.

W załączeniu:

1. Plan sytuacyjny,
2. Przekroje konstrukcyjne.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Łączności i Informatyki
KWP w Bydgoszczy
podinsp. mgr inż. Mariusz Drożyński

Wykonano 2 egz.

egz.1 - adresat

egz.2 - a/a

oprac./druk - TK

Osoba do kontaktu:

Wydział Łączności i Informatyki

Tomasz Karow

Specjalista Zespołu Telekomunikacji

tel. (52) 525-55-27

tomasz.karow@bg.policja.gov.pl

Bydgoszcz, dnia 18.03.2015 r.

OD/ZM/ ENE/ZM/ 367/6761 /2015

ZDMiKP

ul. Toruńska 174a
84-844 Bydgoszcz



Dotyczy: modernizacji ul. Wyzwolenia i ul. Rynek w Bydgoszczy

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w najbliższym czasie będzie przeprowadzona inwestycja polegająca na wymianie istniejącej linii kablowej SN wzdłuż ulicy Wyzwolenia lecz zakres naszych robót nie koliduje z planowanym przez Państwa, remontem nawierzchni jezdni.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
Wz 
Paweł Michalski
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

Otrzymują:

1. Adresat,
2. MU/PS

Sprawę prowadzi: Piotr Ślągowski tel. +48/052/586 1216; e-mail: piotr.slagowski@enea.pl

23.03.2015
IP
[Signature]



Bydgoszcz, 19.03.2015 r.

OD/RR/9433/2015/PL

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz**

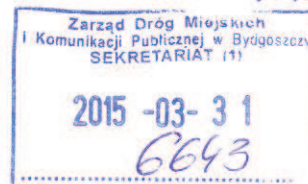
Dotyczy: modernizacji ul. Wyzwolenia i ul. Rynek w Bydgoszczy

W odpowiedzi na informację o planowanej modernizacji ul. Wyzwolenia i ul. Rynek w Bydgoszczy (pismo nr IP-2101/WR/02/15 z dnia 20.02.2015 r.) informujemy, że ENEA Operator Sp. z o.o. - zarówno Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, jak i Rejon Dystrybucji Bydgoszcz - nie planuje we wskazanych lokalizacjach prac pod nawierzchnią jezdni.

Z poważaniem

ENEa Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Wydział Przyłączeń i Rozwoju Sieci
Kierownik
Robert Drzycimski

k/o:
ZIR/RR - a/a
ZIR/RI
RD1



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 07 ; fax: 52 375 93 16

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

Bydgoszcz, 26 marzec 2015r.

Numer pisma: 19000/TODDWBU/U16/2015

Temat: modernizacja ul. Wyzwolenia i ul. Rynek

Szanowni Państwo,

informujemy, że Orange Polska nie planuje żadnych prac budowlanych miesiącach czerwiec – sierpień 2015 w ul. Wyzwolenia na odcinku od ul. Krygera do ul. Rynek oraz ul. Rynek na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Bydgoskiej z uwzględnieniem skrzyżowań z ul. Targowisko i Pielęgniarską.

Z poważaniem

Marian Lipiński

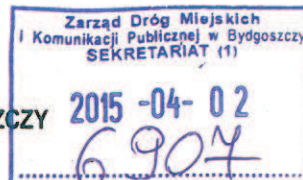
Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



2.04.2015
IP
pilne
przebieg do
MKZ
CW

IP-2101/WR/09a/15
Miejska Pracownia Urbanistyczna
3.04.2015
m.52m

MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY
ul. Grudziądzka 9-15 • 85-130 Bydgoszcz
tel.: [052] 58 58 747, 58 58 105 • fax [052] 58 58 746
e-mail: mpu@mpu.bydgoszcz.pl • www.mpu.bydgoszcz.pl



Bydgoszcz, 2015.04.02

MPU-PN-7324/Fd-9/12/568/15

Zarząd Dróg i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Dotyczy: wymiany nawierzchni jezdni ul. Rynek i fragmentu ul. Wyzwolenia w Starym Fordonie

W nawiązaniu do pisma znak IP-2101/WR/06/15, 4369 z dnia 9 marca 2015 r. oraz do spotkania z dnia 20 marca 2015 r., opiniuję pozytywnie zakres planowanych prac remontowych obejmujących m.in. wzmocnienie konstrukcji podbudowy nawierzchni drogowych dla przedmiotowych fragmentów ulic.

Jednocześnie proszę o uwzględnienie poniższych propozycji dotyczących wyboru materiałów budowlanych nawierzchni drogowych dla remontowanych fragmentów ulic:

- Jako zasadę należałoby przyjąć zachowanie jednorodnej nawierzchni ulic wokół płyty rynku. W naszej opinii kostka kamienna rzędowa (15/17) nie jest materiałem, który nawiązuje do historycznych nawierzchni Starego Fordonu. Co więcej, zastosowanie tej „obcej” dla Starego Fordonu nawierzchni może wpłynąć dysharmonizująco zwłaszcza na przestrzeń publiczną jaką współtworzą płyta rynku i ulice biegnące w jej sąsiedztwie – obecnie płyta Rynku okolona jest nawierzchniami o historycznym charakterze, wykonanymi z kostki granitowej gr. 10 cm.
- W związku z powyższym, na odcinku ulicy Rynek od ul. Wyzwolenia do ul. Bydgoskiej, proponuje się zastosowanie nawierzchni wykonanej z kostki granitowej gr. 10 cm – jako odtworzenie istniejącej nawierzchni po wzmocnieniu konstrukcji.
- W odniesieniu do fragmentu ul. Wyzwolenia, który jest przewidziany do remontu i który nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie płyty rynku, preferuje się zastosowanie nawierzchni bitumicznej z historyzującymi elementami wykonanymi z kostki granitowej gr. 10 cm. Jednocześnie, w zależności od stanowiska Miejskiego Konserwatora Zabytków, na odcinku ulicy Wyzwolenia od ul. Rynek do ul. Pielęgniarskiej, dopuszcza się zastosowanie nawierzchni wykonanej z kostki granitowej gr. 10 cm.
- Dodatkowo, przy okazji prowadzonych prac remontowych, proszę o uwzględnienie propozycji dotyczącej lokalizacji przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Rynek i Bydgoskiej - przy zatoce autobusowej – przejścia z ulicy Bydgoskiej na płytę rynku. Wyznaczenie w tym miejscu przejścia znacznie zwiększy dostępność płyty rynku i istotnie zwiększy jego funkcjonalność.

Jednocześnie proponuję wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej dla układu drogowego Starego Fordonu, obejmującej m.in. zagadnienia z zakresu ustalenia geometrii układu drogowego – przekroji poprzecznych ulic, organizacji ruchu, zasad parkowania w pasach ulicznych oraz wyboru rodzaju nawierzchni dla pozostałych ulic Starego Fordonu, które w przyszłości będą przedmiotem remontów, przebudowy lub budowy w ramach wieloletniego programu rewitalizacji. Koncepcja pozwoli także na poprawne prowadzenie sieci uzbrojenia terenu.

- Otrzymują:
1. adresat
 2. a/a_MPU PN

Do wiadomości:
Miejski Konserwator Zabytków
Pan Sławomir Marcysiak

Z poważaniem
Miejskiej Pracowni Urbanistycznej

mgr inż. arch. Anna Ryndkiewicz-Dzięciołowska

Bydgoszcz, 21-04-2015r.

Numer: UP-4005/9345/15
Nr wpływu - 8157

DECYZJA NR UP 199/2015

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 460), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.63.2014 z dnia 6 lutego 2014r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: NORMA Biuro Inżynierii Środowiska Żaneta Osińska z siedzibą ul. Szajnochy 14, 85-738 Bydgoszcz działającego z pełnomocnictwem inwestora Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku ul. Wałowa 41/43 80-858 Gdańsk Zakład w Bydgoszczy z siedzibą ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz

wniesionego dnia: 21-04-2015r. zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Rynek 3** na terenie działki drogowej nr 332 obr 343, w **Bydgoszczy - przyłącza gazu n/c tj.** urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 21-04-2015r. do dnia 31-12-2017r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - 2.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **przyłącza gazu n/c w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
 - 2.2 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę w/w wymienionych urządzeń, projektu budowlanego odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) **W terminie lipiec-sierpień 2015r. na wskazanym odcinku ul. Wyzwolenia/Rynek planowany jest remont jezdni wraz z zatoką autobusową, a więc prace przyłączeniowe należy bezwzględnie wykonać w koordynacji z zadaniem własnym ZDMiKP; inspektor nadzoru: tel. (052) 582-27-50**
 - d) konstrukcję chodników o nawierzchni z płytek chodnikowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 z nowych płyt betonowych dopasowanych wymiarami do stanu istniejącego, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
 - e) konstrukcję opaski chodnikowej o nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 należy odtworzyć następująco: na szerokości i długości wykopu z uwzględnieniem klina odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykop zasypać warstwami z równoczesnym zagęszczeniem, nawierzchnię z kostki należy odtworzyć na podsypce cementowo-piaskowej gr 5cm.
 - f) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
 - g) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - h) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
 - i) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - j) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.

- k) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 460) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Rynek 3 przyłącza gazu n/c**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 21-04-2015r. do dnia 31-12-2017r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przyłącza gazu n/c** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przyłącza gazu n/c** w pasie drogowym ulicy **Rynek 3** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Prezydent Miasta

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust

Otrzymują:

1. NORMA Biuro Inżynierii Środowiska Żaneta Osińska
ul. Szajnochy 14
85-738 Bydgoszcz
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-27-38

II. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

1.2. Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu,
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia,
- Wizja lokalna w terenie.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji ul. Rynek na odcinku od ul. Bydgoskiej do ul. Wyzwolenia oraz ul. Wyzwolenia na odcinku od ul. Rynek do ul. Krygera w dzielnicy Stary Fordon w Bydgoszczy. Zakres opracowania obejmuje odcinek około 220m.

Projektowane prace mają na celu przywrócenie stanu pierwotnego jezdni, przy zachowaniu obecnych parametrów technicznych. Roboty planuje się w pasach drogowych ul. Rynek i ul. Wyzwolenia. Zakres remontu obejmuje wykonanie włączy w ul. Pielęgniarską i ul. Targowisko, jednak nie przewiduje wymiany krawężników ani infrastruktury technicznej.

Roboty budowlane realizowane na podstawie zgłoszenia robót nr WAB.II.6743.414.2015.DP z dnia 29.04.2015r. oraz zgłoszenia robót nr WAB.II.6743.480.2015.AW.

Planowane roboty polegają na:

- Rozbiórce istniejących nawierzchni jezdni
- Wykonaniu koryta
- Wykonaniu nowych nawierzchni jezdni
- Modernizacji nawierzchni zatoki autobusowej
- Modernizacji i regulacji wysp dzielących
- Regulacji istniejących wpustów ulicznych, studni kanalizacyjnych włączy, zasuw itp.
- Wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego

1.4. Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie miasta Bydgoszczy w centrum dzielnicy Stary Fordon (województwo kujawsko-pomorskie).

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na następujących działkach:

OBRĘB 0343: 326, 332, 340, 333, 314, 327

Obecnie ul. Rynek na odcinku od ul. Bydgoskiej do ul. Wyzwolenia oraz ul. Wyzwolenia na odcinku od ul. Rynek do ul. Krygera posiadają nawierzchnię utwardzoną z kostki kamiennej ułożoną w układzie tzw. „łuk rzymski”, której stan techniczny można ocenić jako niezadowalający ze względu na występujące nierówności. Odcinki ulic objętych opracowaniem wyposażone są w obustronne chodniki, zatokę autobusową oraz azyle na pieszych (wyspy dzielące) przy wyznaczonych przejściach dla pieszych, dodatkowo spełniających funkcję uspokojenia ruchu. Układ komunikacyjny na obszarze objętym opracowaniem ma charakter lokalny i dojazdowy.

Ul. Rynek (ul. Bydgoska – ul. Wyzwolenia)

- klasa funkcjonalno-techniczna – lokalna (L)
- kategoria administracyjna – gminna
- długość – ok. 65m
- nawierzchnia z kostki kamiennej ,
- chodniki obustronne

Ul. Wyzwolenia (ul. Rynek – ul. Krygera)

- klasa funkcjonalno-techniczna – lokalna (L)
- kategoria administracyjna – gminna
- długość – ok. 160m
- nawierzchnia z kostki kamiennej ,
- chodniki obustronne

Ulice objęte opracowaniem znajdują się w strefie „A” – ochrony konserwatorskiej oraz strefie „W” – ochrony archeologicznej.

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt sytuacyjny przewiduje modernizację nawierzchni jezdni o szerokości ok. 7,0m (z poszerzeniami przy istniejących wyspach dzielących/azylach do ok. 10,5m), zatoki autobusowej oraz dwóch wysp dzielących, jak również poszerzenia na łuku (prawoskręt) w ul. Bydgoską.

Nawierzchnię na ul. Wyzwolenia na odcinku od ul. Krygera do ul. Pielęgniarskiej (o długości 46,0m) planuje się wykonać jako nawierzchnię bitumiczną z mieszanki SMA.

Z kolei dla pozostałego remontowanego fragmentu ul. Wyzwolenia oraz ul. Rynek (o długości 170,0m) nawierzchnię planuje się wykonać z kostki kamiennej ułożonej w układzie rzędowym.

W ramach modernizacji planuje się również wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Bydgoskiej i Rynek. W związku z tym

konieczna jest budowa dojścia tj. fragmentu chodnika po zachodniej stronie ul. Rynek.

Zakres modernizacji nie obejmuje przebudowy chodników, wymiany krawężników ani przebudowy infrastruktury technicznej.

2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przed przystąpieniem do rozbiórki nawierzchni z kostki kamiennej, należy dokonać pomiarów geodezyjnych (wysokościowych) jezdni, cieków, wysp dzielących oraz zatoki autobusowej. Powyższe ma na celu zainwentaryzowanie istniejących wysokości w celu odtworzenia niwelety drogi sprzed remontu.

Niweletę remontowanej jezdni należy dostosować wysokościowo do istniejących krawężników przy zachowaniu wymagań dotyczących spadków podłużnych (ipod_min=0,3% oraz i pop_min=0,7%).

2.3. Przekrój poprzeczny

Spadek poprzeczny jezdni na ul. Wyzwolenia i Rynek na całym odcinku jest daszkowy 2%.

Konstrukcja jezdni ul. Rynek i ul. Wyzwolenia na odcinku Pielęgniarska - Rynek grubości 49 (64)cm oraz konstrukcja nawierzchni ul. Wyzwolenia na odcinku Krygera – Pielęgniarska grubości 43 (58)cm odpowiada wymaganiom dla kategorii obciążenia ruchem KR5.

2.4. Odwodnienie

Modernizacja zakłada odtworzenie obecnego sposobu odwodnienia, tj. odwodnienia wgłębnego za pomocą spodków podłużnych o poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych.

W ramach projektowanych prac przewiduje się wprowadzenie cieku przykrawężnikowego również na planowanej bitumicznej nawierzchni.

2.5. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie drogowe:

- | | |
|---|----------------|
| ▪ Szerokość jezdni (wraz z obustronnymi ściekami) | - 7,00÷ 10,00m |
| ▪ Szerokość pasa jezdni | - 3,50m |
| ▪ Szerokość wydzielonych azyli dla pieszych postojowych | - 1,80m |
| ▪ Szerokość zatoki autobusowej | - 2,85m |

Rozwiązania wysokościowe:

- Przekrój daszkowy jezdni (na pasach przeznaczonych dla samochodów – 2%;
- Powierzchnia zatoki autobusowej spadek jednostronny skierowany do krawędzi jezdni – 2%;
- Nawierzchni chodnika pochylenie jednostronne od 1% do 3%;

- Po obu stronach ulicy zaprojektowano ścieki o głębokości 2cm w stosunku do nawierzchni z kostki kamiennej (odtworzenie) .

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia bitumiczna (obciążenie ruchem KR5):

- Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8PMB 45/80-55 wg PN-EN 13108-5 - 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 22W 35/50 wg PN-EN 13108-1 - 8cm
- Podbudowa bitumiczna z AC 22P 35/50 wg PN-EN 13108-1 - 11cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285 - 20cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa **opcjonalnie** - 15cm

Jezdnia z kostki kamiennej (obciążenie ruchem KR5):

- Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 z odzysku z wypełnieniem spoin żywicą epoksydową do 2/3 wysokości kostki - 10cm
- Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 - 20cm
- Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C6/9 - 16cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa **opcjonalnie** - 15cm

Zatoka autobusowa (obciążenie ruchem KR5):

- Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 z odzysku z wypełnieniem spoin żywicą epoksydową do 2/3 wysokości kostki - 10cm
- Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 - 20cm
- Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C6/9 - 20cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa **opcjonalnie** - 15cm

Azyl dla pieszych:

- Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11/płyt kamiennych 50x50cm z wypełnieniem spoin miazem kamiennym - 10cm/ 6 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 - 20cm

- Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C6/9 - 16cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa **opcjonalnie** - 15cm

Chodnik:

- Nawierzchnia z płyt kamiennych 50x50 cm - 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C6/9 - 10cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa **opcjonalnie** - 15cm

Chodniki z różnorodnych materiałów:

- Płytki kamienne 50x50x6cm – układane na zasadniczych ciągach pieszych i azylach dla pieszych;
- Kamienna kostka granitowa gr. 10cm (9/11) – stanowiąca wypełnienie pomiędzy ciągami z płytek kamiennych a linią krawężnika (w miejscach po demontażu balustrad ochronnych);

Progi wyspowe:

- Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 z odzysku z wypełnieniem spoin żywicą epoksydową do 2/3 wysokości kostki, obramowana obrzeżem kamiennym 11x22 cm - 10cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 - 20cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285 - 20cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa **opcjonalnie** - 15cm

Kolorystyka nawierzchni:

- Jezdnia - płytki koloru szarego
- Chodniki – zasadnicze ciągi piesze - kostki koloru szarego
- Marginesy pomiędzy ciągiem pieszym a linią krawężnika - kostki koloru szarego
- Powierzchnie chodnikowe poza ciągami pieszymi - kostki koloru szarego
- Azyle dla pieszych - płytki i kostki koloru szarego

Odwodnienie i kanalizacja deszczowa:

Odwodnienie jezdni:

- Odprowadzenie wód opadowych do istniejących wpustów ulicznych, usytuowanych w obustronnych ściekach przykrawężnikowych;

UWAGA:

Wszystkie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm powinny spełniać następujące wymagania:

- Nasiąkliwość wg PN-EN 1097-6:2001 rozdział 7,8 albo 9 (w zależności od frakcji) –WA241
- Mrozoodporność na frakcji kruszywa 8/16 wg PN-EN 1367-1 - F1

Wzdłuż ul. Wyzwolenia i ul. Rynek przewiduje się odtworzenie cieku przykrawężnikowego oraz tzw. pasów „świadków” przy obrzeżach jezdni wykonanych z kostki kamiennej 9/11.

2.6. Zestawienie powierzchni projektowanych

Łączna powierzchnia remontowanej nawierzchni objęta niniejszym zadaniem wynosi: **1900 m²**.

- ul. Wyzwolenia: jezdnia – nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej: **320 m²**
- ul. Wyzwolenia i ul. Rynek: jezdnia – nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11: **1264 m²**
- zatoka autobusowa wraz z poszerzeniem na łuku i ciekami ulicznymi – nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11: **240 m²**
- azyle dla pieszych – nawierzchnia z płyt kamiennych 50x50cm: **16 m²**
- chodnik – nawierzchnia z płyt kamiennych 50x50cm : **60 m²**

3. Adaptacje i rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni. Materiał pochodzący z rozbiórki, w tym kostki kamienne, zostaną powtórnie wykorzystane podczas planowanego remontu.

Pozostały materiał nieużyteczny z demontażu powinien zostać odwieziony zgodnie z przepisami porządkowymi i ochronie środowiska oraz w uzgodnieniu z właściwymi władzami na składowisko wybrane przez Wykonawcę, a obowiązek prowadzenia dokładnej ewidencji wywozu gruzu i materiałów nieużytecznych i przedkładania ich na każde żądanie Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.

4. Wycinki – gospodarka istniejącą szatą roślinną

Projektowany zakres prac nie przewiduje wycinki drzew.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Planowane prace przewidują zachowanie i odnowienie istniejących wysp dzielących/azyli dla pieszych w pasach drogowych ul. Wyzwolenia i ul. Rynek. Ponadto planuje się demontaż barier ochronnych wzdłuż modernizowanych odcinków ulic. Bariery ochronne znajdujące się przy Szkole Podstawowej nr 4 zostaną przemalowane na kolor ciemnoszary (RAL 7021). Lokalizację barier przedstawiono na planie sytuacyjnym w części graficznej.

6. Inne roboty

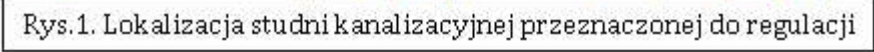
- Regulacja wysokościowa urządzeń obcych

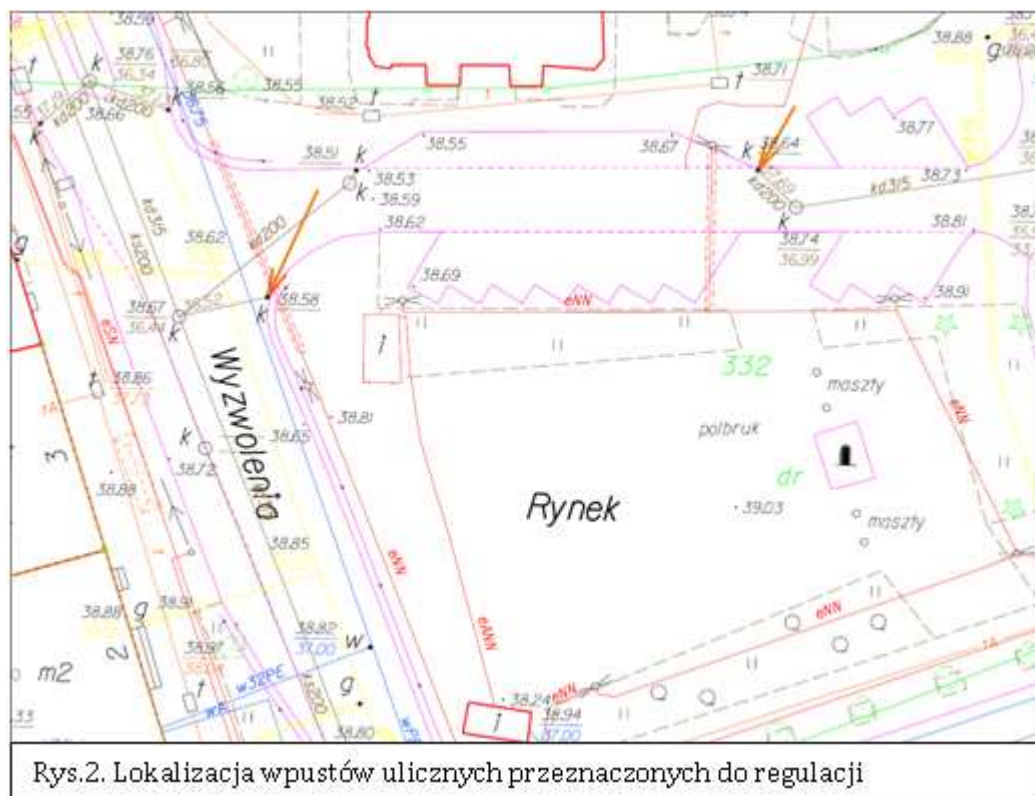
W ramach prowadzonych prac modernizacyjnych należy dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zasuw wodociągowych (przyłącza i hydranty), skrzynek na zaworach gazowych. Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych na sieci kanalizacji deszczowej, jak i sanitarnej przewiduje likwidację żelbetowej zwężki redukcyjnej oraz montaż nowych żelbetowych pierścieni odciążających, montaż żelbetowej płyty nastudziennej, żelbetowych lub z poliuretanu pierścieni dystansowych pod włącz oraz włącz z żeliwa szarego kl. D-400 z dwoma ryglami i logo.

Ponadto w ramach zadania należy dokonać:

- a) regulacji wysokościowej:
 - studni kanalizacyjnych na skrzyżowaniu ulic Wyzwolenia – Krygera (rys.1)
 - 2 wpustów ulicznych przy ul. Rynek (rys.2)
- b) odnowienia oznakowania poziomego na ul. Wyzwolenia na odcinku od ul. Krygera do azylu dla pieszych (łącznie z oznakowaniem P-10).

Elementy podlegające w/w pracom wykraczają poza zakres opracowania.





Ponadto, Wykonawca robót budowlanych po zakończeniu prac będzie zobowiązany do wyczyszczenia kanalizacji deszczowej i sanitarnej na odcinkach objętych zakresem opracowania oraz na ul. Rynek oraz do wykonania monitoringu powykonawczego kanalizacji. Wykonawca powinien również dokonać stanu technicznego istniejących studni rewizyjnych i wpustów ulicznych. Przeprowadzone prace powinny zostać zatwierdzone protokolarnie przez gestorów sieci.

7. Ochrona konserwatorska

W przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku realizacji prac ziemnych należy zapewnić nadzór archeologiczny zgodnie z obowiązującą procedurą: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003r (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z dnia 17.09.2003r.)

8. Rozwiązywanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami i pokazano na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w niniejszej dokumentacji (Plansza zbiorcza sieci). Przed przystąpieniem do robót

Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i przestrzegać wytycznych zawartych w poszczególnych uzgodnieniach. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.

9. Organizacja ruchu drogowego

Modernizacja ulic Wyzwolenia i Rynek zakłada zmianę organizacji ruchu drogowego. W części graficznej załączono plan organizacji ruchu drogowego wraz z projektem lokalizacji barierek ochronnych i nowoprojektowanym przejściem dla pieszych na ul. Rynek w rejonie skrzyżowania ulic Bydgoska – Rynek.

10. Informacja BIOZ

▪ Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- modernizacja nawierzchni ul. Wyzwolenia i Rynek w Bydgoszczy
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;

▪ Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- słupy energetyczne
- budynki mieszkalne, usługowe
- drogi o nawierzchni utwardzonej z kostki kamiennej
- uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, kable energetyczne i teletechniczne

▪ Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;
- mogące występować uzbrojenie podziemne niezainwentaryzowane na mapie.

▪ Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- w trakcie realizacji inwestycji w zakresie branży drogowej nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją, wyjątek stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany lub ruch pojazdów.

▪ Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

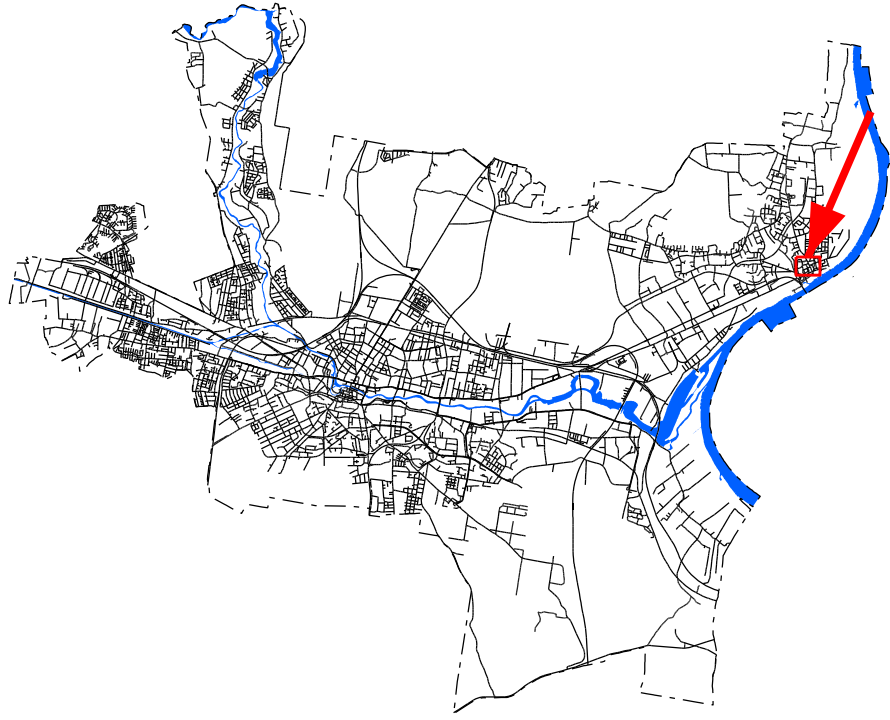
- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

11. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach.
- Wykonawca robót powinien opracować ‘Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia’ dla robót objętych niniejszym projektem budowlanym.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania czasowej organizacji ruchu na czas remontu.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

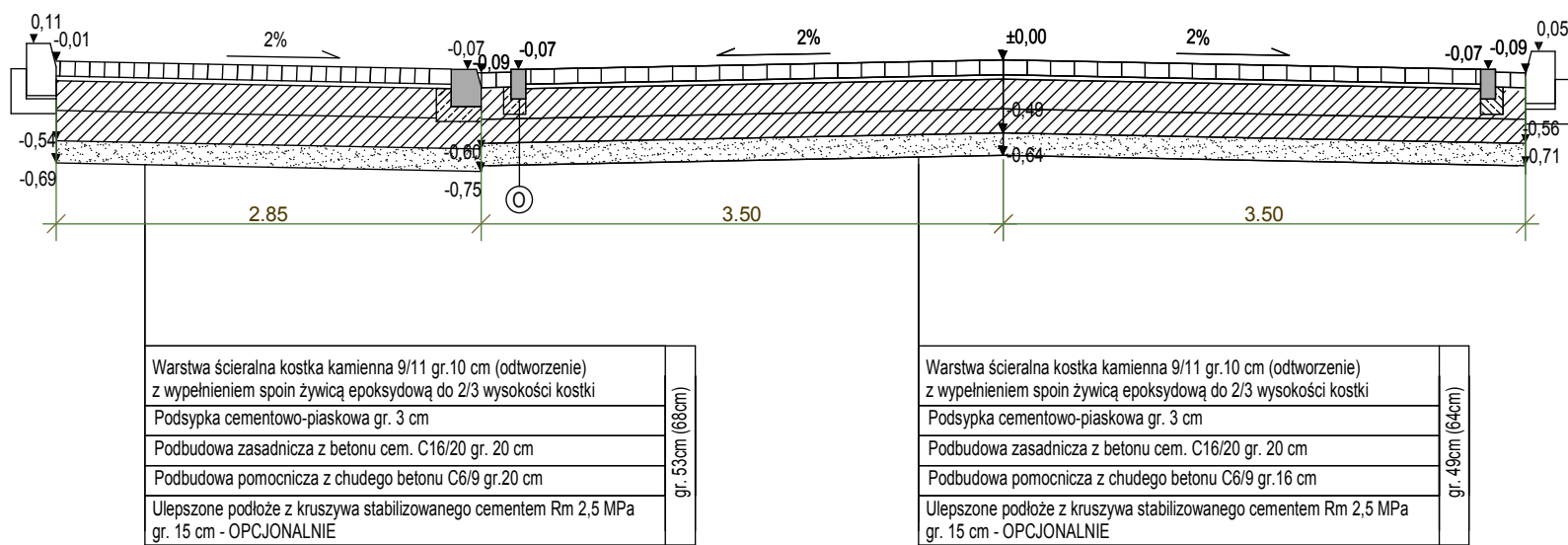
PLAN ORIENTACYJNY



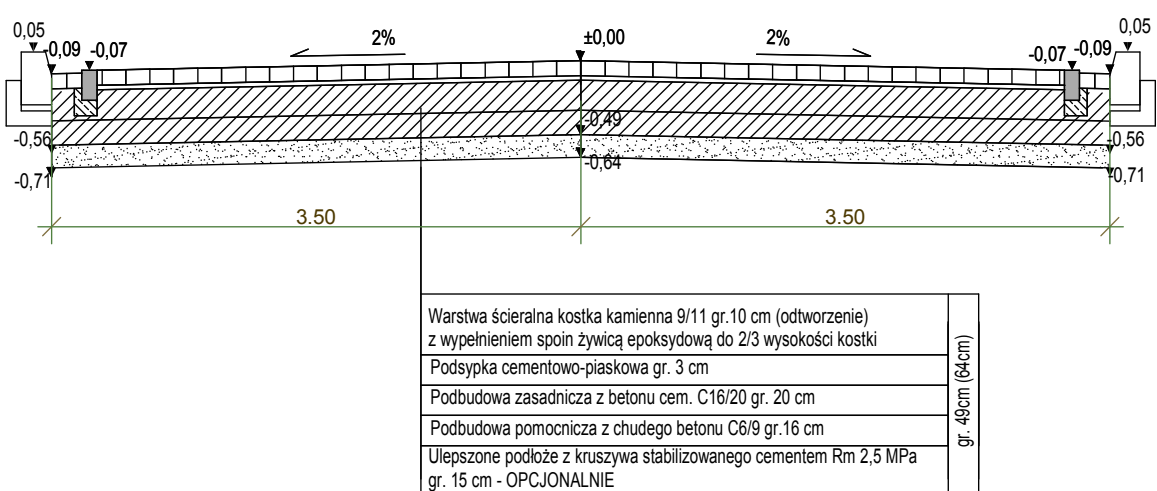
- zakres modernizacji

N

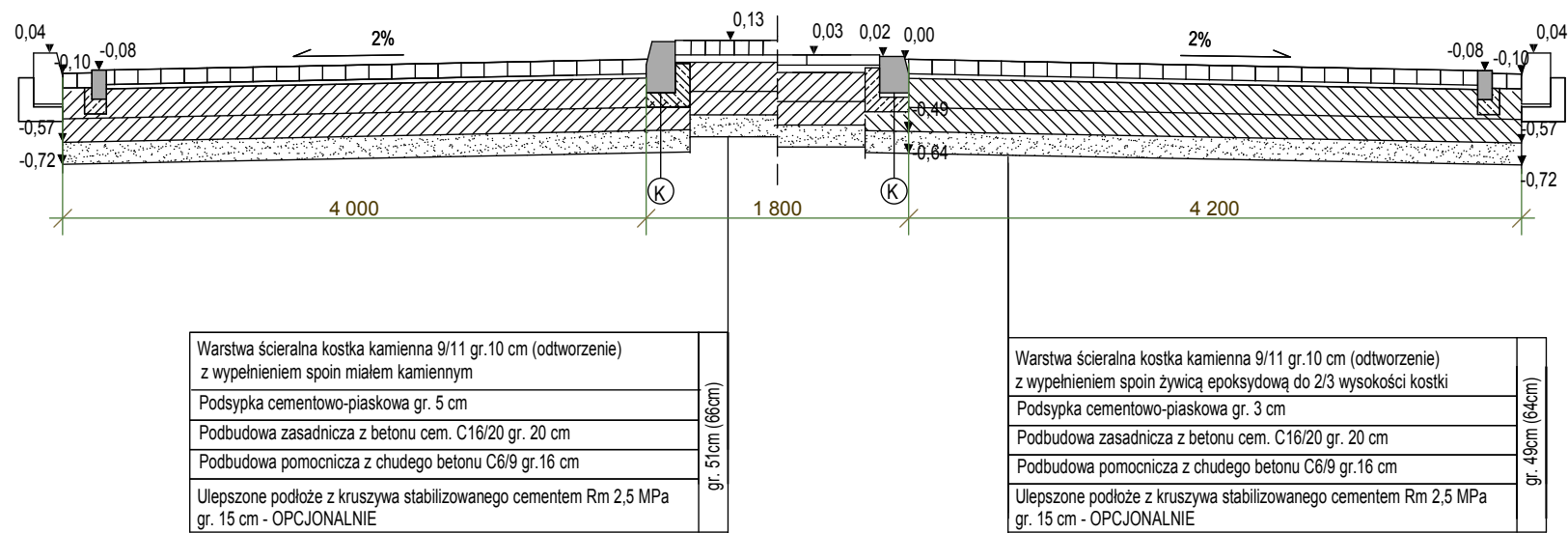
Przekrój A-A (KR 5)



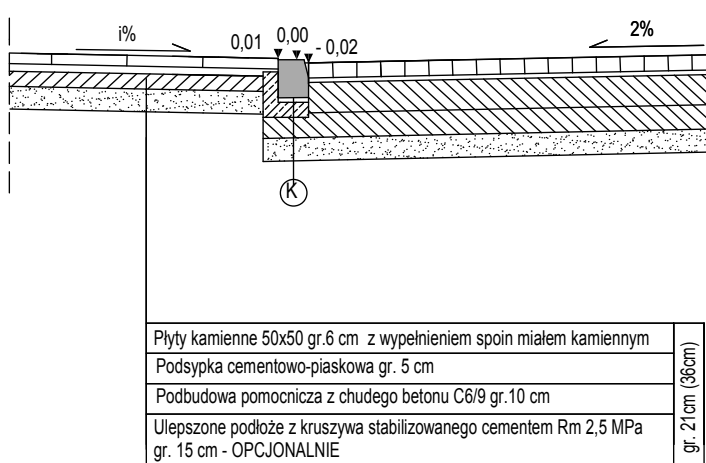
Przekrój B-B (KR 5)



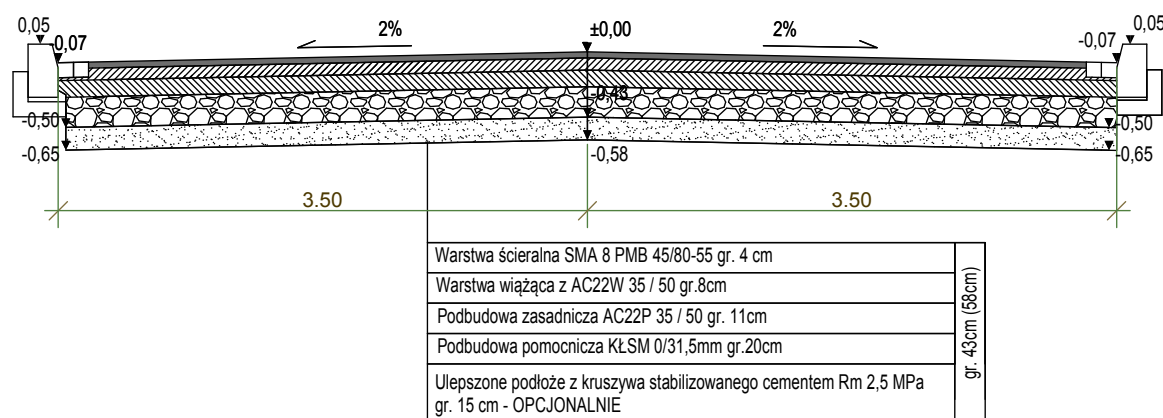
Przekrój C-C (KR 5)



Przekrój E-E



Przekrój D-D (KR 5)

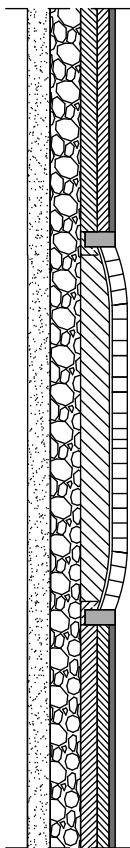


**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

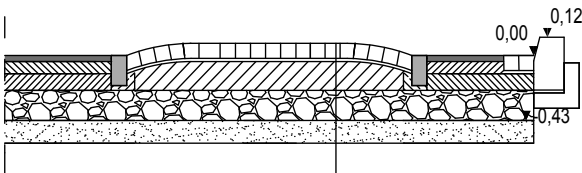
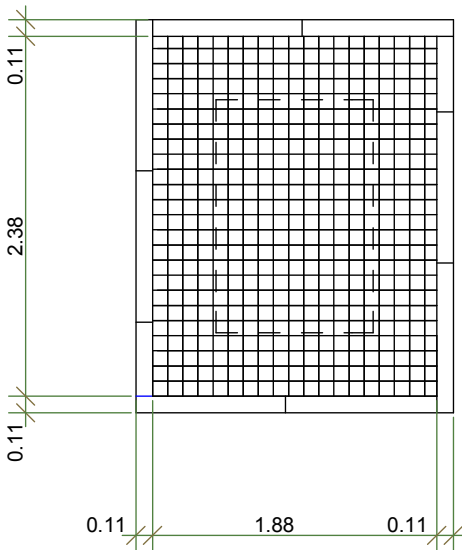
Modernizacja nawierzchni jezdni ul. Wyzwolenia od ul. Krygera
do ul. Rynek oraz ul. Rynek od ul. Wyzwolenia do ul. Bydgoskiej

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1:50

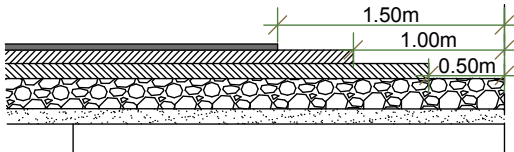


Szczegół konstrukcyjny progu wyspowego



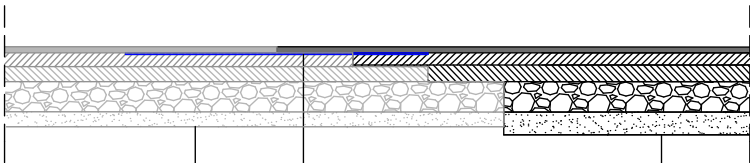
Warstwa ścieralna kostka kamienna 9/11 gr.10 cm (odtworzenie) z wypełnieniem spoin żywicą epoksydową do 2/3 wysokości kostki	gr. 53cm (66cm)
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	
Podbudowa zasadnicza z betonu cem. C16/20 gr. 20 cm	
Podbudowa pomocnicza KŁSM 0/31,5mm gr.20cm	
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa gr. 15 cm - OPCJONALNIE	

Szczegół konstrukcyjny frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej



Warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm	gr. 53cm
Warstwa wiążąca z AC gr.9cm	
Podbudowa pomocnicza AC gr.10cm	
Podłoże z KŁSM gr. 20 cm	
Warstwa odsączająca piasek gr. 10 cm	

Szczegół konstrukcyjny połączenia istniejącej nawierzchni bitumicznej z nowoprojektowaną



Nawierzchnia istniejąca

Warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm	gr. 53cm
Warstwa wiążąca z AC gr.9cm	
Podbudowa pomocnicza AC gr.10cm	
Podłoże z KŁSM gr. 20 cm	
Warstwa odsączająca piasek gr. 10 cm	

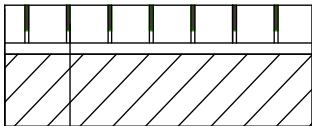
Geosiatka z zakładem 1mb w obu kierunkach

Nawierzchnia nowoprojektowana

Warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm	gr. 43cm (58cm)
Warstwa wiążąca z AC22W 35 / 50 gr.8cm	
Podbudowa zasadnicza AC22P 35 / 50 gr. 11cm	
Podbudowa pomocnicza KŁSM 0/31,5mm gr.20cm	
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa gr. 15 cm - OPCJONALNIE	

Szczegół konstrukcyjny wypełnienia kostki kamiennej spoiną epoksydową

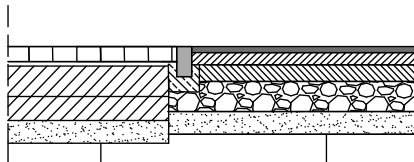
Skala 1:20



Kostki kamiennej 9/11 cm
gr. 10 cm

2/3 wysokości kostki wypełnione
żywicą epoksydową

Szczegół konstrukcyjny połączenia nawierzchni kostka kamienna - nawierzchnia asfaltowa



Warstwa ścieralna kostka kamienna 9/11 gr.10 cm (odtworzenie) z wypełnieniem spoin żywicą epoksydową do 2/3 wysokości kostki	gr. 49cm (64cm)
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	
Podbudowa zasadnicza z betonu cem. C16/20 gr. 20 cm	
Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C6/9 gr.16 cm	
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa gr. 15 cm - OPCJONALNIE	

Warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm	gr. 43cm (58cm)
Warstwa wiążąca z AC22W 35 / 50 gr.8cm	
Podbudowa zasadnicza AC22P 35 / 50 gr. 11cm	
Podbudowa pomocnicza KŁSM 0/31,5mm gr.20cm	
Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa gr. 15 cm - OPCJONALNIE	

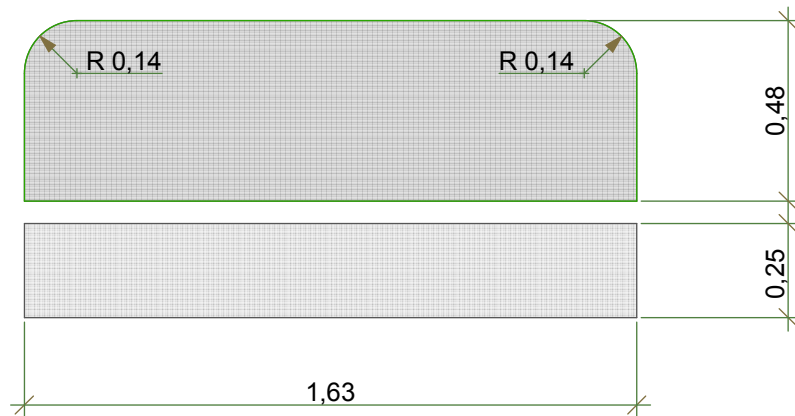


**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

Modernizacja nawierzchni jezdni ul. Wyzwolenia od ul. Krygera
do ul. Rynek oraz ul. Rynek od ul. Wyzwolenia do ul. Bydgoskiej

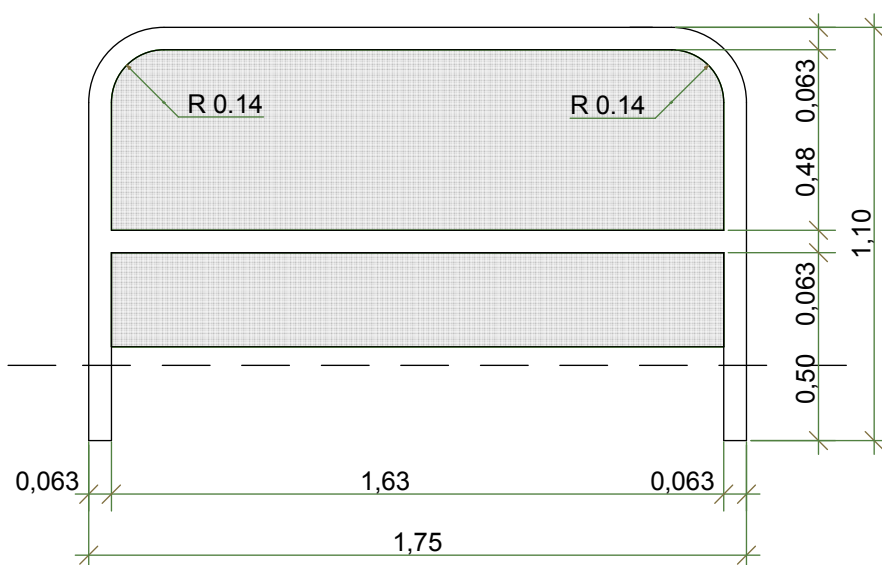
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

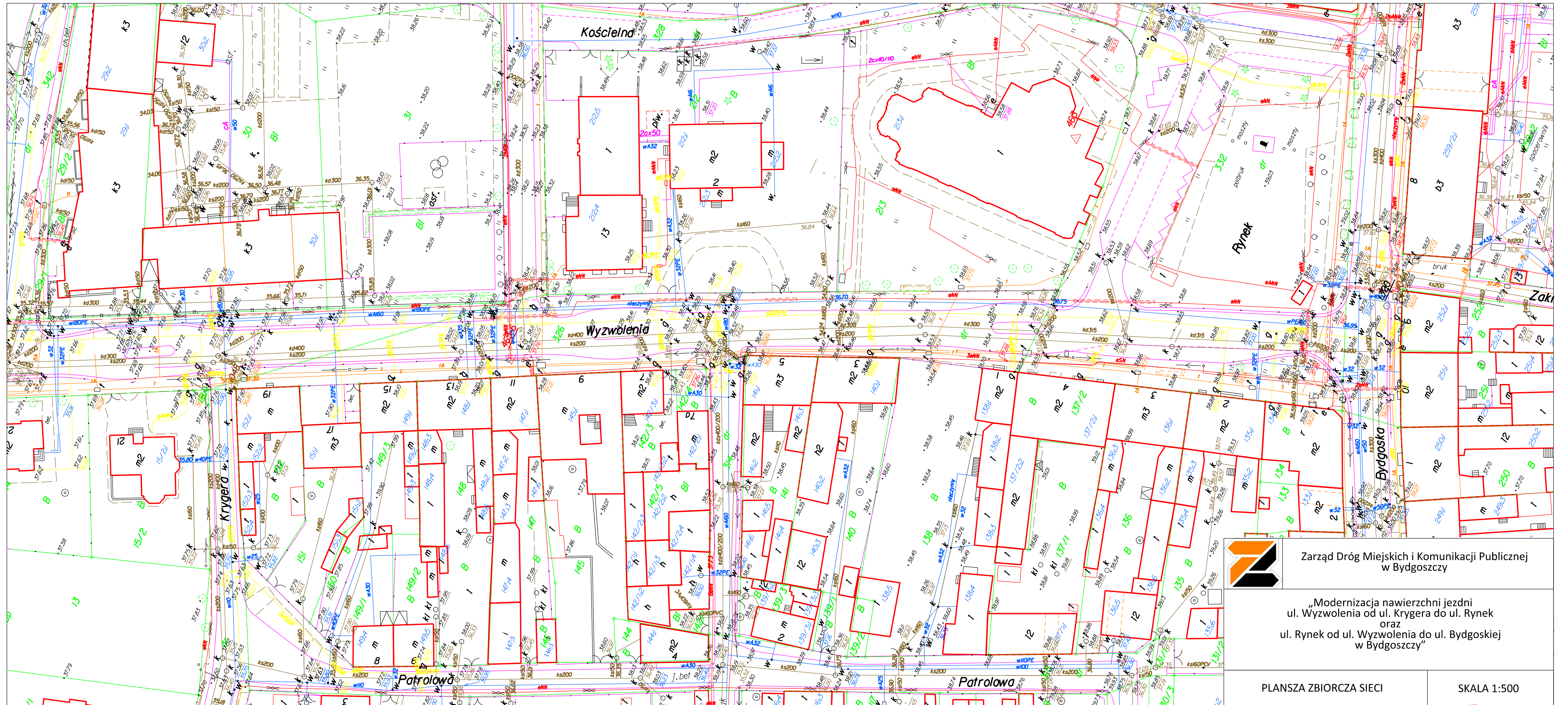
1:50



Poliwęglan lity bezbarwny gr. 0,5 cm
 otwory $\phi 8$ mm wykonać w miejscu wbudowania
**UWAGA !!!! Przed wykonaniem elementów, należy
 dokonać pomiaru z natury**

Wypełnienie poliwęglan lity





Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

„Modernizacja nawierzchni jezdni
ul. Wyzwolenia od ul. Krygera do ul. Rynek
oraz
ul. Rynek od ul. Wyzwolenia do ul. Bydgoskiej
w Bydgoszczy”

PLANSZA ZBIORCZA SIECI

SKALA 1:500



Bydgoszcz, dnia 30-04-2015

PZS044-2015

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), w związku z § 19 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,

zatwierdzam

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **Wyzwolenia i Rynek w Bydgoszczy** na uporządkowanie oznakowania po modernizacji nawierzchni wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, wpisanego pod **nr PS061 – 2015** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2015.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji, ul. Wojska Polskiego 4f, 85 – 171 Bydgoszcz,
- 3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



OPIS TECHNICZNY

do projektu uporządkowania oznakowania na ul. Wyzwolenia i Rynek w Bydgoszczy po modernizacji nawierzchni jezdni

1. Podstawa opracowania

- plany sytuacyjny w skali 1:500,
 - inwentaryzacja istniejącej geometrii,
 - inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
 - obowiązujące normy i przepisy:
1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
 - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393);
 - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

2. Stan istniejący

W związku ze złym stanem technicznym nawierzchni jezdni planowane prace będą polegać na modernizacji (remoncie) ul. Wyzwolenia na odcinku od ul. Krygera do ul. Rynek oraz ul. Rynek na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Bydgoskiej. Zakres planowanych robót obejmuje wymianę i wzmocnienie konstrukcji jezdni. Zgodnie ze wstępnymi ustaleniami z Miejskim Konserwatorem Zabytków, dla fragmentu ul. Wyzwolenia (od ul. Krygera do ul. Pielęgniarskiej) proponuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej z zastosowaniem kostki kamiennej (9/11 ułożonej w dwóch rzędach) na obrzeżach jezdni. Na dalszym odcinku ul. Wyzwolenia oraz ul. Rynek planuje się zastosowanie kostki kamiennej (15/17) ułożonej rzędowo z zastosowaniem, podobnie jak na wcześniejszym fragmencie ulicy, pasów „świadków”.

L.p.	Ulica	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni
1	Wyzwolenia	zbiorcza	gminna	kostka
2	Rynek	zbiorcza	gminna	bitumiczna

3. Projektowane zmiany.

W związku z remontem nawierzchni zaprojektowano następujące zmiany w organizacji ruchu:

- likwidację barier w obrębie ul. Rynek,
- odmalowanie pozostałych barier na kolor RAL 7021,
- zorganizowanie przejścia dla pieszych przez ul. Rynek, przy skrzyżowaniu z ul. Bydgoską,
- wymianę wiaty przystankowej (na szklaną – klasyczną ze ścianami bocznymi) – ujęte odrębnym opracowaniem,
- wprowadzenie strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h,
- uzupełnienie oznakowania pionowego – znaki związane z pierwszeństwem przejazdu i zakazu zatrzymywania się,

- ułożenie części brakującej nawierzchni, do nowego przejścia dla pieszych – ujęte odrębnym opracowaniem,
- wymianę zniszczonych znaków pionowych – B-36, C-9 i U-5a,
- ułożenie progów zwalniających wyspowych.

Zapotrzebowanie

Znaki poziome	Powierzchnia (m ²)
P-1e	5,2
P-3b	1,7
P-4	28,8
P-7a	8
P-10	58
P-13	3
P-14	4,1
P-17	0,9
P-21	22
P-25	5
Znaki pionowe	Liczba (szt.)
B-43 „30 km/h”	2 (wielkość – małe, folia I generacji)
B-44 „koniec 30 km/h”	2 (wielkość – małe, folia I generacji)
B-36	1 (wielkość – małe, folia I generacji)
D-1	2 szt. (wielkość – mini, folia II generacji)
D-6	2 szt. (wielkość – małe, folia II generacji)
C-9	4 szt. (wielkość – mini, folia I generacji)
U-5a	4 szt. (folia II generacji)
Tabliczka	1 szt. (do znaku małego)
Bariery do przemalowania na kolor RAL 7021	52 szt. – w tym 49 szt. o dł. 1,45m, 3 szt. o dł. 1,95m i 7 szt. o dł. 1,75m z wypełnieniem
Bariery do usunięcia	97 szt. – w tym 1 szt. o dł. 1,15m, 42 szt. o dł. 1,45m, 45 szt. o dł. 1,75m, 1 szt. o dł. 2m, 1 szt. o dł. 2,2m,

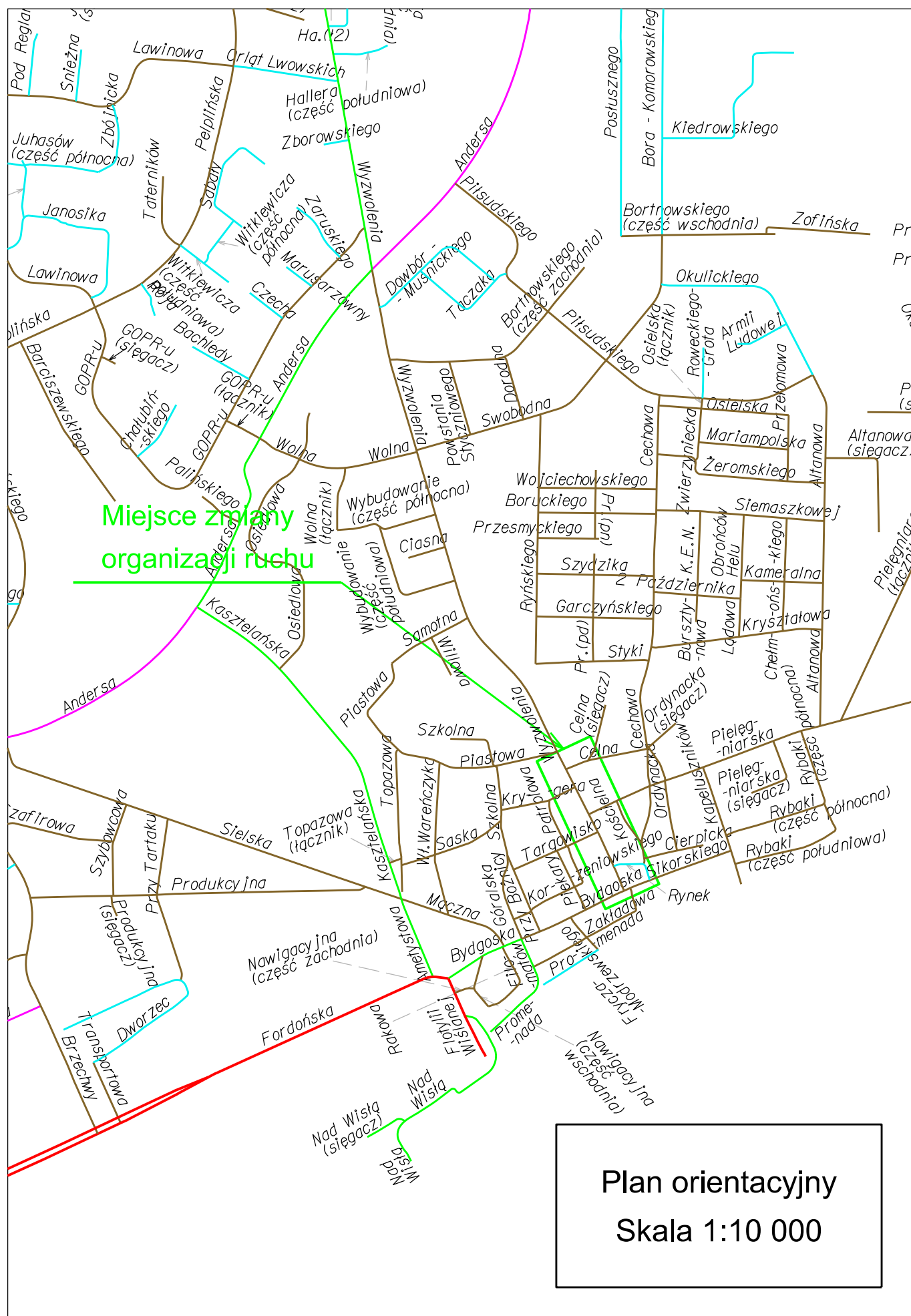
Lokalizację znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Termin realizacji:

- lipiec 2015 – grudzień 2015.

4. Projekt zawiera

- opis techniczny;
- plan orientacyjny;
- plan sytuacyjny.



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

Legenda:

	B-33	- ZNAK ISTNIEJĄCY		P-1b	- ZNAK POZIOMY PROJEKTOWANY		C-5	- ZNAK DO PRZESTAWIENIA
	B-33	- ZNAK DO LIKWIDACJI		X	- BARIERA DO USUNIĘCIA		C-5	- ZNAK W NOWEJ LOKALIZACJI <i>Nowa lokalizacja</i>
	B-33 <i>Proj.</i>	- ZNAK PROJEKTOWANY		[]	- BARIERA DO PRZEMALOWANIA			

Progi zwalniające wyspowe o wymiarach 1,88 x 2,38m ze znakami P-25

Progi zwalniające wyspowe o wymiarach 1,88 x 2,38m ze znakami P-25

Bariery do przemalowania na kolor RAL 7021 (wraz z 7 szt. z wypełnieniem)

Znak B-36 i tabliczka do wymiany

Bariery do likwidacji

Nie dotyczy poj. zaopatrzenia na czas za i wyładunku w godz. 9-10 i 16.30-17.30

Znak R-4b przestawić - ustawić na słupie od oświetlenia

ARKUSZ NR 1 SKALA 1:500

ARKUSZ NR 1
SKALA 1:500

