



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Projekt wykonawczy

Wymiana wiaty przystankowej

**„Wymiana wiaty przystankowej przy
ul. Rynek w Bydgoszczy”**

kwiecień, 2015r.

1. Opis techniczny

1.1. Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem opracowania jest wymiana wiaty przystankowej.

1.2. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500

1.3. Stan istniejący

Istniejąca wiatka zlokalizowana jest przy ul. Rynek w dzielnicy Stary Fordon w Bydgoszczy – lokalizację wiaty wskazano na załączonym planie sytuacyjnym. Obecna wiatka przystankowa wykonana jest z kształtowników stalowych zadaszeniem z blachy falistej. Wiatka nie posiada ścian bocznych ani ścian tylnych.

1.4. Rozwiązania projektowe

W ramach planowanych prac planuje się rozebranie istniejącej wiaty przystankowej, a w jej miejsce ustawienie nowej wiaty prefabrykowanej wykonanej z zamkniętych profili stalowych, lakierowanych proszkowo w kolorze RAL 5003.

Dach z zamkniętych profili łukowych pokryty poliwęglanem komorowym przyciemnianym LTC brąz gr. 6 mm.

Ściany boczne i ściana tylna pełne, wypełnione szkłem hartowanym min. 8mm.

Wiatka wyposażona w tablicę ogłoszeniowo-informacyjną typu „klik” o wymiarach 870x870mm.

Na tylnej ścianie zamontowana ławka z paneli drewnianych o konstrukcji stalowej ocynkowanej.

Znak przystanku aluminiowy, mocowany do konstrukcji dachu (D-15).

Fundamenty słupków wiaty z prefabrykatów producenta wiaty lub wylewane w gruncie z betonu C16/20.

1.5. Rozwiązania równoważne

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie należy traktować jako wymagania minimalne parametrów technicznych i standardów jakościowych. Oznacza to, że dopuszcza się inne (równoważne) rozwiązania konstrukcji wiaty.

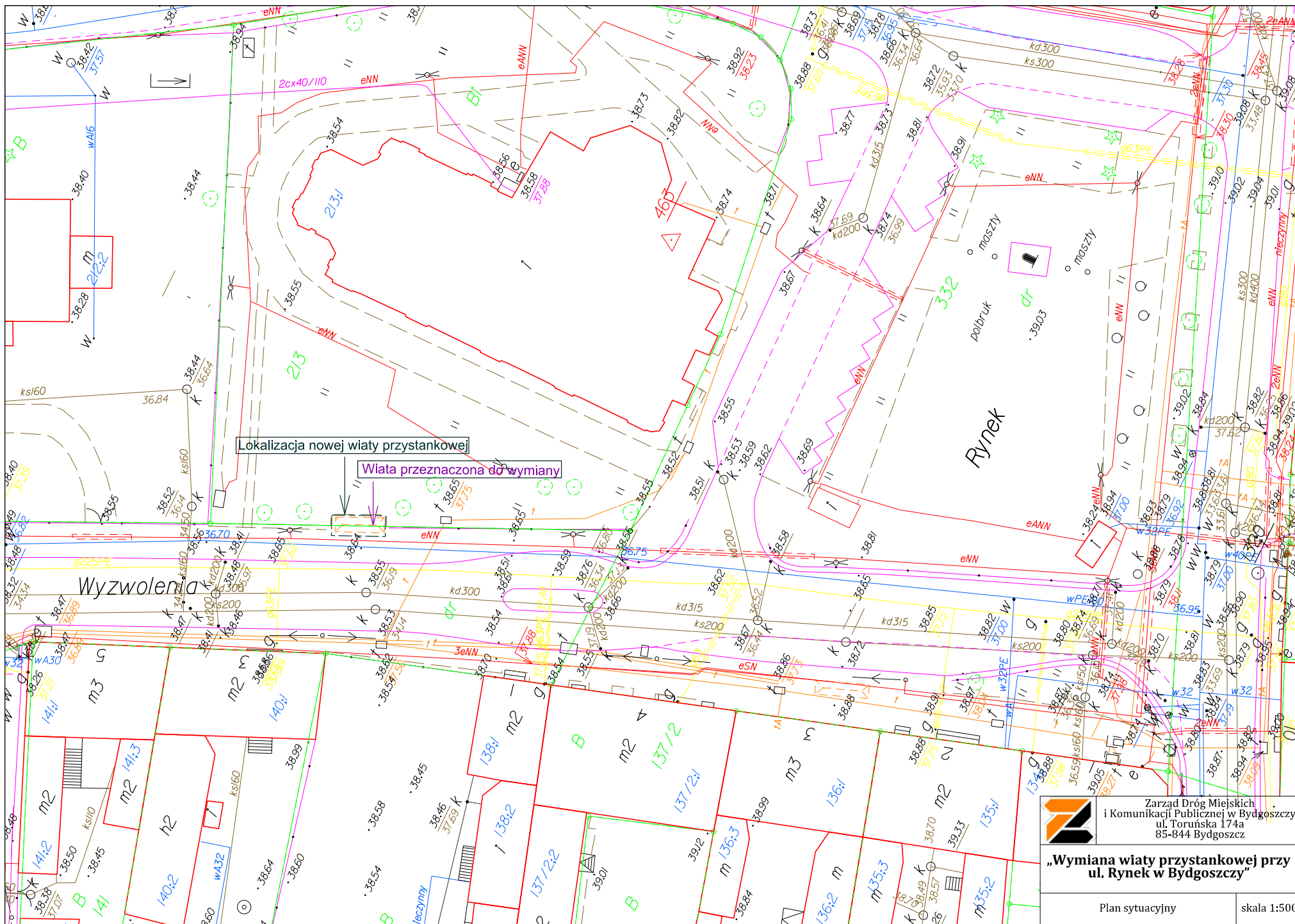
Za równoważne uważa się wiaty:


- O konstrukcji osłoniętej z trzech stron
- Których do wypełnienia ścianek osłonowych zostanie użyte szkło hartowane grubości min. 8mm
- Wyposażone w ławkę
- Wyposażone w gablotę o wymiarach 870x870mm
- W przypadku zmiany rozstawu osiowego słupków istniejących wiat należy uwzględnić lokalizację urządzeń podziemnych

Do wykonawcy należy wykazanie, że oferowane przez niego roboty i dostawy spełniają wszystkie wymagania określone w niniejszej dokumentacji.

Uwagi końcowe:

1. **Przed wykonaniem fundamentowania wiaty należy zlokalizować urządzenia podziemne. W przypadku kolizji należy uzgodnić korektę lokalizacji wiaty.**
2. Materiały i wyroby budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać wymagane certyfikaty lub aprobaty techniczne o odpowiadać odpowiednim normom.
3. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi pod nadzorem osoby uprawnionej.



	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz
	„Wymiana wiaty przystankowej przy ul. Rynek w Bydgoszczy”

